



RESUMO AS GERMAN MARITIME ARBITRATION ASSOCIATION

Durante várias décadas, A Associação Alemã de Arbitragem Marítima, em ingleses a German Maritime Arbitration Association (GMAA) tem vindo ao mercado oferecer um processo de arbitragem e de resolução de litígios no setor de negócios marítimos de alta qualidade. Respondendo às necessidades do mercado, a GMAA também acrescentou outros métodos resolução de litígios alternativa a sua gama de ofertas ao longo dos últimos anos, como a mediação, adjudicação, conciliação e opiniões de especialistas.

A Alemanha está se tornando um local cada vez mais popular para os processos de arbitragem internacional. A maioria dos contratos de transporte marítimo internacional, estipula um procedimento de arbitragem, especialmente para os contratos de fretamento, construção naval e dos contratos de gestão naval e conhecimentos de embarque. É especialmente interessante notar que mesmo os partidos de fora da Alemanha estão cada vez utilizando-a para a resolução ou de determinação de suas disputas de acordo com as regras da GMAA. Com base no direito processual alemão e os regulamentos da UNCITRAL, o GMAA lançou regras específicas para a indústria de arbitragem que são internacionalmente reconhecidas e garantir um processo altamente qualificados, juridicamente vinculativo, imparcial, rápido, eficaz e eficiente em termos de custo. Estas regras de arbitragem provaram o seu valor ao longo de mais de três décadas. Eles são constantemente adaptados à evolução em curso na prática e na legislação existente.

As diretrizes GMAA comparam favoravelmente para qualquer configuração de arbitragem internacional. No entanto, existem alguns pontos em que eles se diferem dos processos de arbitragem em outros países. No núcleo é o Arte. 13 das regras GMAA de arbitragem, segundo a qual os árbitros, em todas as fases do procedimento, trabalham no sentido de uma resolução pacífica da disputa, e até mesmo de propor uma solução amigável entre as partes, sempre que for possível. Isso não transformar os processos GMAA arbitragem em mediação, mas introduz o balanceamento dos elementos medicativos para o processo de arbitragem, permitindo ser mais rápidas e portanto com custo inferiores, as soluções consensuais a serem encontradas na maioria dos casos. No caso das discussões falhar, o painel de arbitragem rapidamente passara uma sentença arbitral internacional executória, com absoluta imparcialidade e sem estar vinculado a todas as recomendações de acordos anteriores.

Sendo as questões de direito na raiz do conflito de acordo com as lei alemães ou de outro país como a lei Inglesa, será determinado pelas partes litigantes, por exemplo, com a seguinte cláusula compromissória:

"All disputes arising out of or in connection with this contract or concerning its validity shall be finally settled by arbitration in accordance with the Arbitration Rules of the German Maritime Arbitration Association. [] law to apply."

A cláusula é válida também na sua forma curta:

"GMAA Arbitration, [] law to apply."

A aplicação do direito material estrangeiro não muda o fato de que o processo cumprir as normas alemãs de rigor e eficiência. Devido a rigorosos controles de relevância, questões supérfluas e argumentos são mantidos fora do processo de arbitragem, que permanecem concisa como consequência.

Direito processual GMAA evita intencionalmente usando "Pré-Julgamento Processual" ou "Divulgação", que são comuns em outros sistemas jurídicos, e por sua vez, confere ao tribunal de arbitragem para a procura de documentos a serem apresentados. O processo GMAA são muito mais rápidos do que os de outros países - não apenas as audiências orais, mas a toda processo do começo ao fim. Isto se dar devido a um controle procedural apertado através do painel de arbitragem, por um lado, e os acordos amigáveis que são frequentemente atingidos por outro.

Os árbitros calculam seus honorários de acordo com uma taxa prefixada que é determinada com base no valor da reivindicação no início do caso. A mera nomeação de um árbitro, por exemplo para evitar uma prescrição da reivindicação, é gratuito. Além disso, a limitação dos processos para os aspectos relevantes da reivindicação significativamente reduz os honorários dos advogados, em comparação com outros países ou regras de arbitragem.

Muitas vezes, as partes envolvidas querem apenas resolver problemas individuais, ou necessitam de suporte legal para um projeto de construção naval ou simplesmente procuram evitar arbitragens ou processos judiciais formais por uma questão de boas relações comerciais. Para esses casos, o GMAA oferece especialistas e um conjunto eficaz de regulamentação para outros métodos de resolução alternativa de litígios, como pareceres de arbitragem, a adjudicação, a conciliação ou mediação - este último já por ser uma medida inicial obrigatória em muitos contratos.

Todos os procedimentos são GMAA ad-hoc, ou seja, são conduzidas sem o envolvimento do conselho da GMAA ou Secretariado.

A comunidade marítima pode escolher representantes ou Arbitradores dos mais de 200 membros da GMAA em mais de dez países diferentes, incluindo advogados marítimos especializados, participantes do mundo naval, especialistas autorizados e ex-juizes, todos com considerável experiência em arbitragem marítima e métodos de resolução alternativa de litígios.

Você poderá encontrar mais informações em Inglês sobre os diferentes processos de arbitragem GMAA e no próprio GMAA no site:

www.gmaa.de