



## ÖVERSIKT ÖVER TYSKA SJÖFARTS SKILJEDOMS INSTITUTET (GMAA)

Under flera decennier har GMAA erbjudit högkvalitativa skiljeförfaranden för tvistlösning i det maritima näringslivet. Som svar på marknadens behov, har GMAA också lagt andra alternativa tvistlösningsmetoder till sitt utbud av erbjudanden under de senaste åren, till exempel medling, prövning, förlikning och expertutlåtanden.

Tyskland blir en allt populär plats för internationella skiljeförfaranden. Majoriteten av internationella sjöfartsavtal stipulerar ett skiljedomsförfarande, särskilt för certepartiets parter, skeppsbyggnad och ship-management kontrakt och konossement. Det är särskilt anmärkningsvärt att även parter utanför Tyskland allt oftare kommer överens om att lösa eller besluta sina tvister enligt GMAA reglerna. På grundval av tysk rätt processuella och UNCITRAL förordningar har GMAA släppt branschspecifika regler för skiljedom som är internationellt erkända och säkerställer högt kvalificerade, juridiskt bindande, opartiska, snabba, effektiva och kostnadseffektiva förfaranden. Dessa regler för skiljedom har visat sitt värde under mer än tre decennier. De anpassas regelbundet till den aktuella utvecklingen av befintlig praxis och lagstiftning.

GMAA's riktlinjer står sig väl i jämförelse med alla andra internationella skiljedoms institut. Ändå finns det några punkter där de skiljer sig från skiljeförfaranden i andra länder. Kärnan är Art. 13 av GMAA's regler för skiljedom, enligt vilken skiljemännen, i varje skede av förfarandet, skall arbeta för en lösning i samförstånd av tvisten och även föreslå en uppgörelse i godo mellan parterna, när detta är praktiskt möjligt. Detta innebär inte att skiljeförfarande enligt GMAA omvandlas till medling, men den inför balanserade element av medling i skiljeförfarandet, vilket möjliggör snabba - och därmed kostnadseffektiva - lösningar i samförstånd som finns i det finns möjlighet till i det flesta ärenden. I händelse av att förlikningsdiskussioner misslyckas, kommer skiljenämnden snabbt avkunna en internationellt bindande skiljedom, helt opartiskt och utan att vara bundna av några tidigare rekommendationer eller andra omständigheter till följd av försök att nå en uppgörelse i godo.

Huruvida de materiella rättsliga frågorna ska anses uppfylla tysk rätt eller rätten i ett annat land så som t.ex. Engelsk lag, skall bestämmas av de tvistande parterna, t.ex. med följande skiljedoms klausul:

*"All disputes arising out of or in connection with this contract or concerning its validity shall be finally settled by arbitration in accordance with the Arbitration Rules of the German Maritime Arbitration Association. [ ] law to apply."*

Klausulen gäller även i sin korta form:

*"GMAA Arbitration, [ ] law to apply."*

Tillämpningen av utländsk materiell rätt ändrar inte det faktum att förfarandet uppfyller Tyska normer för grundlighet och effektivitet. Tack vare strikta kontroller av frågeställningars relevans, överflödiga frågor och värdet av argument hålls skiljeförfarandet kärnfullt och exakt.

GMAA processrätt undviker avsiktligt användandet av "förundersöknings Discovery" eller "Disclosure", som är vanliga i andra rättssystem, och i stället ger skiljedomsstolen rätt att kräva in dokument som ska presenteras. GMAA förfarandet är mycket snabbare än vad det är i andra länder - inte bara vad gäller muntliga förhör men även hela processen från början till slut. Detta beror på en stram procedurkontroll av skiljenämnden å ena sidan, och å andra sidan att förlikning ofta nås.

Skiljemännen beräknar sina avgifter enligt en fast taxa som fastställs på grundval av värdet av fordran i början av fallet. Enbart utseende av en skiljeman, t.ex. för att förhindra en att fordran blir preskriberat kostar ingenting. Dessutom begränsas förfarandet till relevanta aspekter av fordran och minskar därför avsevärt advokatkostnader i jämförelse med andra länder och regler för skiljedom.

Ofta vill de inblandade parterna endast lösa enstaka problem söka juridiskt stöd för ett projekt i varvsindustrin eller helt enkelt försöka undvika skiljeförfarande eller rättegång för att inte påverka goda affärsrelationer. För dessa fall erbjuder GMAA specialister och en effektiv uppsättning regler för alternativa tvistlösningsmetoder, såsom skiljenämndsyttranden, prövning, förlikning eller medling - den senare är redan en initial obligatorisk åtgärd i många kontrakt.

Alla GMAA förfarande är ad-hoc, d.v.s. de utförs utan inblandning av GMAA styrelse eller sekretariat.

Världsomspännande sjöfart kan välja representanter eller skiljemän från mer än 200 GMAA medlemmar och mer än tio olika länder, inklusive specialiserade maritima advokater, auktoriserade experter och före detta domare, alla med stor erfarenhet av skiljedom inom sjöfart och alternativa tvistlösningsmetoder.

Du hittar mer information på engelska om de olika GMAA skiljeförfarande och på GMAA sig på hemsidan

[www.gmaa.de](http://www.gmaa.de)